



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 34/2020

18/08/2020 – 24/08/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này giảm nhẹ xuống còn 1.481 điểm. Trái với kỳ vọng của người Mua rằng giá tàu sẽ giảm nhưng tuần này giá tàu handysize lại tăng mạnh mẽ. Đơn cử tàu Moonlight Serenade (31.771 dwt đóng 2008 Nhật, vừa qua SS 06/2020, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) được chủ tàu Nhật bán hai tuần trước với giá 8 triệu đô la Mỹ. Tàu này tháng 7 nhận được chào giá 7,3 triệu đô la Mỹ nhưng thương vụ không thành công. Việc giá bán tàu Moonlight Serenade tăng 10% so với tháng trước khiến người Bán mang tâm lý người Mua cần trả giá tàu cao hơn trong thời gian tới.

Phân khúc tàu bách hóa, ghi nhận chủ tàu Nhật bán cặp tàu tweendecker Apollo Miyo (10.000 dwt đóng 2006, 2 cầu) và Apollo Asahi (10.000 dwt đóng 2008, 3 cầu) với giá một cặp là 6,3 triệu đô la Mỹ. Ngoài ra, người Mua Trung Quốc mua tàu Oriental Waltz (16.600 dwt đóng 2008 Nhật, 2 cầu).

Ở mảng tàu dầu, công ty Đan Mạch Torm tiếp tục bán tàu từ đội của mình là Torm Caroline và Torm Gerd (~46.000 dwt, đóng 2002 Hàn Quốc) cho người mua Trung Quốc với giá 9,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Được biết, vào tháng 5 Torm cũng bán cặp tàu chị em cho người mua Trung Quốc là Torm Mary và Torm Vita (~46.000 dwt, đóng 2002 Hàn Quốc) với giá 10 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Tại thời điểm đó, hai tàu này đều sắp đến hạn đà DD (06/2020). Đối với phân khúc tàu nhỏ hơn, ghi nhận tàu Chembulk Singapore (19.940 dwt, đóng 2007 Nhật, DD/SS 12/2020) đã bán với giá 8,5 triệu đô la Mỹ. Cuối tháng 7 vừa rồi, Chembulk cũng bán tàu tương tự Chembulk Tortola (20.809 dwt, đóng 2007 Nhật) cho người Mua ở khu vực Đông Nam Á với giá hơn 9 triệu đô la Mỹ. Có thể thấy điểm chung là giá bán các tàu hiện tại đều giảm ít nhiều so với các tháng trước đây.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Lowlands Erica	2007	Japan	176,862	Alberta Shipping	14.90	Inspection waived, BWTS fitted
Ocean Garnet	2010	China	93,018	Oldendorff	11.00	BWTS fitted, DD/SS passed 01/2020
Ikan Bagang	2009	Japan	83,651	Greek	12.50	DD passed, BWTS fitted
Sakizaya Justice	2017	Japan	81,691	Undisclosed	25.20	
Tai Promotion	2004	China	77,834	Undisclosed	6.50	
Fukuyama Star	2017	Tsuneishi Cebu, Philippines	64,012	Mykonos Shipping	21.50	DD/SS due 10/2020
Sam Jaguar	2013	Korea	57,200	Turkish	10.65	Auction sale, arrested by Credit Suisse in Singapore in March
Falcon Bay	2015	China	38,464	Pola Maritime	Undisclosed	DD/SS due 08/2020

Moonlight Serenade	2008	Japan	31,771	Undisclosed	8.00	Box hold, BWTS fitted, SS passed 06/2020, DD 06/2023
Oriental Waltz	2008	Japan	16,645	Chinese, Dalian Trawind	Undisclosed	Cr 2x30.5t, DD/SS 09/2021
Apollo Miyo	2006	Japan	10,298	Undisclosed	6.30	Tween deck, Cr 2x30 (combinable 60t), DD 07/2021, SS 09/2021
Apollo Asahi	2008	Japan	10,245			Tween deck, Cr 2x30t + Dr 1x30t, DD/SS 07/2021
TANKERS						
Deep Blue	2005	Korea	111,808	Indonesian, Waruna	14.80	DD/SS freshly passed 06/2020
Minerva Astra	2001	Korea	105,946	Far Eastern	10.50	
Torm Caroline	2002	Korea	45,999	Chinese	9.50	Chemical IMO II, phenolic epoxy coated
Torm Gerd	2002	Korea	46,317		9.50	Chemical IMO II, phenolic epoxy coated
Chembulk Singapore	2007	Japan	19,940	Undisclosed	8.50	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 12/2020
CONTAINERS						
Domingo	2001	Korea	51,087	Undisclosed	5.60	3739 teu, fully cellular, Cr 2x45t
Nordic Macau	2014	China	45,651	Borealis	10.40	3421 teu, fully cellular, ice class, Cr 4x45t, M/E Wartsila
OTHERS						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 21/08	Ngày 17/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 21/08	Ngày 17/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
CAPE SIZE							VLCC								
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.1	54.0	310k dwt	Resale	93.00	94.00	-1.1	82.0	93.3	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0	310k dwt	5 tuổi	69.00	70.00	0.0	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.50	0.0	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	48.00	48.00	0.0	38.0	47.2	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	35.00	35.00	0.0	21.5	30.3	41.0
PANAMAX							SUEZMAX								
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0	160k dwt	Resale	63.00	64.00	-1.6	54.0	63.7	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0	150k dwt	5 tuổi	48.00	49.00	-2.0	40.0	49.4	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5	150k dwt	10 tuổi	34.00	35.00	-2.9	25.0	33.9	44.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	20.00	21.00	-4.8	16.0	20.1	24.0
SUPRAMAX							AFRIMAX								
62k dwt	Resale	27.50	28.00	-1.8	19.0	26.2	30.0	110k dwt	Resale	50.00	51.00	-2.0	43.5	50.4	57.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	37.00	38.00	-2.6	29.5	36.9	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	26.00	27.00	-3.7	18.0	24.6	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	17.50	18.50	-5.4	11.0	14.6	21.0
HANDYSIZE							MR								
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5	52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.50	-3.2	7.8	13.9	17.5	52k dwt	5 tuổi	27.00	27.00	0.0	23.0	26.9	31.0
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5	45k dwt	10 tuổi	18.00	18.00	0.0	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	63,000 dwt	Undisclosed	2	New Dayang	Ukrainian, Ocean Agencies	2021	

Bulker	61,000 dwt	24.00	2	NACKS	Norden	2022	Price each
Tanker	50,000 dwt	41.00	10	Hyundai Mipo	Bahri Navigation	1Q 2022	
Tanker	25,000 dwt	Undisclosed	2	Fukuoka	Fairfield Chemical Carriers	2022	Stainless steel, chemical carrier
Tanker	19,990 dwt	Undisclosed	4	Fukuoka	Fairfield Chemical Carriers	Three for dely 2021 One for dely 2022	
Tanker	300,000 dwt	Undisclosed	1	Daewoo	Pacoecean	2022	
LNG	174,000 cbm	186.50	2	Hyundai HI	Korea Line	10/2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Ngày			Trong 5 năm qua		
	Ngày 21/08	Ngày 17/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	47.5	48.0	-1.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	28.0	-3.6	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	29.0	-3.7	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	26.0	-3.8	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Ngày			Trong 5 năm qua		
	Ngày 21/08	Ngày 17/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	88.0	89.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	58.0	59.0	-1.7	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	48.5	48.5	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua, cước phân khúc **Ultramax** và **Supramax** đều có dấu hiệu tích cực, chỉ số đóng cửa mở mức 10.586 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Genco chốt tàu STH Tokyo (60.000 dwt, đóng 2016) giao chạy ngay ở Bắc Brazil và trả tại vùng duyên hải vịnh Mexico với giá 15.000 đô la Mỹ. Tàu Therese Selmer (55.682 dwt, đóng 2006) được chốt giao chạy ngay ở Douala và trả tại Trung Quốc với giá 22.500 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, BW Ships chốt tàu Chang Hang Pu Hai (58.044 dwt, đóng 2012) nhận ở bờ tây Ấn Độ và trả tại Trung Quốc với giá 15.500 đô la Mỹ. Tàu Arvika (55.848 dwt, đóng 2012) được chốt giao chạy ngay ở Ai Cập và trả ở Abidjan với giá 18.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu Snowy (63.516 dwt, đóng 2015) được chốt nhận ở Onsan đi phía Bắc Thái Bình Dương và trả tại khu vực Singapore-Nhật Bản với giá 10.250 đô la Mỹ. Tàu ML Swallow (63.592 dwt, đóng 2015) được chốt nhận ở Bình Thuận, đi Indonesia và trả tại bờ tây Ấn Độ với giá 8.750 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handy** tuần qua tăng lên 9.833 đô la Mỹ. Tàu St. Peter (32.688 dwt, đóng 2009) được chốt giao tại Biển Đen đi Morocco chở ngũ cốc với giá 12.750 đô la Mỹ. Tàu Aegean Spire (33.401 dwt, đóng 2008) được chốt giao tại Iskenderun, dự kiến đi từ Biển Đen đến Ai Cập với giá 12.000 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, Daiichi chốt tàu 33k dwt đi từ CIS đến Nhật Bản với giá khoảng hơn 6.700 đô la Mỹ. Tàu Universe Prosperity (28.514 dwt, đóng 2001) được chốt giao tại Bangkok đi Trung Quốc với giá 7.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, một tàu 38k dwt được chốt nhận tại Nam Phi khai thác trong vòng 3-5 tháng với giá 11.000 đô la Mỹ.

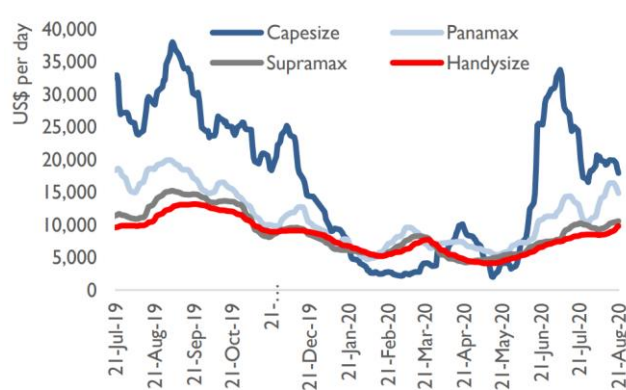
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 34/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 34	TUẦN 33	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 34)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 34)
TRANSATLANTIC RV	17,415	20,450	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	25,291	27,136	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,301	4,674	388	4,674
TCT F.EAST RV	13,615	14,552	3,320	14,552
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	13,144	13,306	3,786	13,306
PACIFIC RV	9,607	8,686	3,771	9,607
TCT CONT/F.EAST	25,404	24,921	9,700	25,404

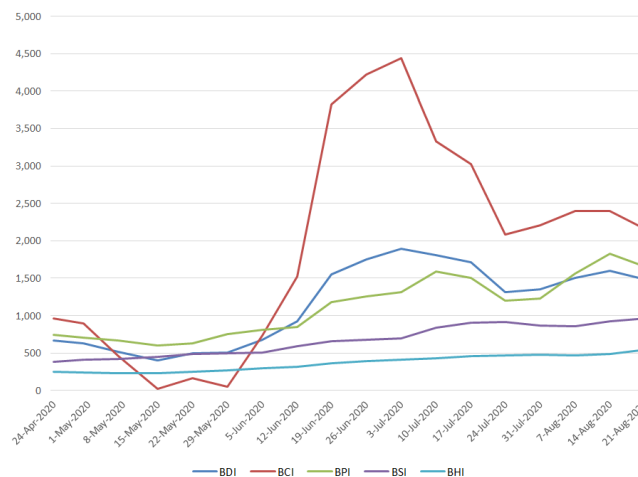
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 21/08/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	10,586	▲	392
SMALL HANDY	7,867	▲	987

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



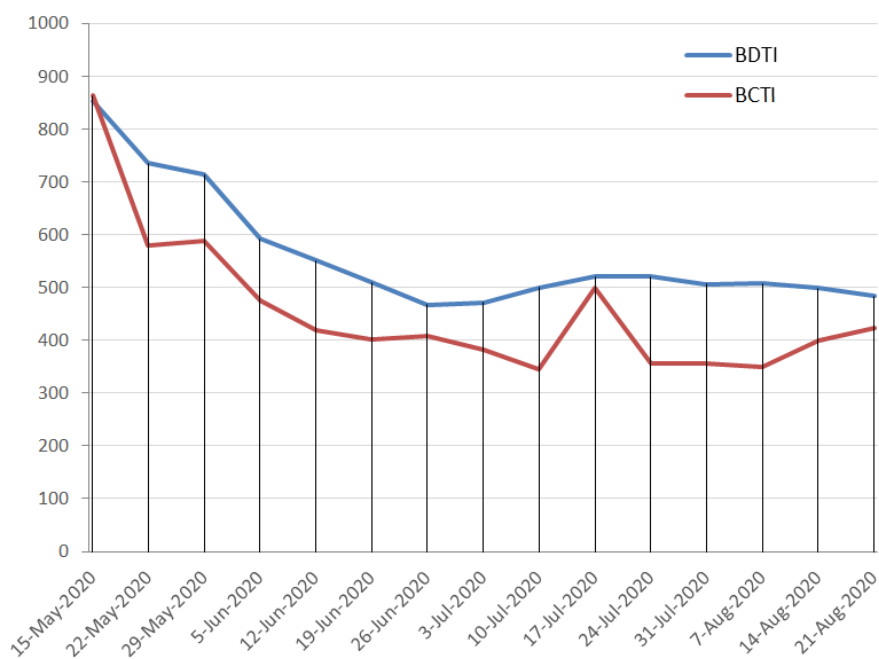
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Chemchina chốt tàu Bunga Kasturi Tiga (300.398 dwt, đóng 2006) khai thác trong vòng 6-7 tháng với giá 32.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt tàu cỡ Suezmax Zeno (151.848 dwt, đóng 2003) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 17.500 đô la Mỹ và 1 tàu MR MR Hellas Fighter (49.997 dwt, đóng 2015) khai thác trong vòng 1 năm với giá 15.500 đô la Mỹ. Total Shipping chốt tàu FOS Picasso (115.760 dwt, đóng 2009) cũng khai thác trong 6 tháng với giá 18.750 đô la Mỹ. Ở phân khúc Aframax, Nigi8 chốt tàu Red Eagle (74.997 dwt, đóng 2011) với giá 16.000 đô la Mỹ khai thác trong vòng 9 tháng.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 34			Giá thuê tàu định hạn tuần 33		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	35,000	35,000	37,000	36,000	35,000	38,000
SUEZMAX	25,000	25,000	28,000	26,000	25,500	28,000
AFRAMAX	19,000	22,000	20,500	19,500	22,000	20,500
LR-2	20,000	22,500	21,000	20,500	23,000	22,000
LR-1	15,000	16,500	17,000	15,500	17,000	17,500
MR	13,500	15,500	16,500	13,750	16,000	17,000
HANDY	12,500	14,000	15,000	12,500	14,000	15,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	320	▲ 10	340	▲ 20
2	Pakistan	340	▲ 10	360	▲ 10
3	India	330	▲ 10	350	▲ 10
4	Turkey	195		205	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 34/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Kutch Bay	Tanker	1997	16,700	Pakistan	358.00	107,176	
Bahia Damas	Tanker	1991	7,306	Pakistan	354.00	35,652	
Best Future	Bulker	1995	7,037	Pakistan	370.00	45,320	
Hamoudi	Bulker	1982	3,581	Pakistan	355.00	11,702	
Melanesian Chief	Container	1990	5,704	India	360.00	13,387	Green recycling, 981 teu
Zagora	Container	1995	5,661	India	362.00	14,092	Green recycling, 1162 teu
Cosmos Ace	PCC	1998	12,581	India	347.00	15,439	Green recycling, incl 900tons of bunkers
Luminous Ace	PCC	1995	12,303	India	350.00	15,181	Green recycling

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.